

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Магнитогорске за 4 месяца 2016 года.

За 4 месяца 2016 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 3011 дорожно-транспортных происшествий (аналогичный период прошлого года – 3143), снижение составило 4,2%. В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 108 человек (АППГ- 102), рост составил 5,9%, погибли 3 человека (АППГ - 5). Ранения получили 13 несовершеннолетних детей (АППГ-13), что на уровне прошлого года. Доля травмированных детей составила 12% от общего количества травмированных людей в ДТП, в 2015 году этот показатель был равен 12,7%.

За 4 месяца 2016 года зарегистрировано 5 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 3 ДТП, рост составил 66,7%. Доля ДТП по неосторожности детей за 4 месяца 2016 года составила 45,5% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ			%роста	%от общ
	2015	2016	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	3143	3011	-4,2	
в т.ч.: с пострадавшими	84	86	2,4	2,9
Погибло	5	3	-4,0	3,5
Ранено	102	108	5,9	125,6
Количество ДТП с участием детей.	13	11	-15,4	12,8
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	13	13	0	15,1
ДТП по неосторожности детей	3	5	66,7	5,8
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	3	5	66,7	5,8
Тяжесть последствий	4,7	2,7		

В Ленинском районе за 4 месяца 2016 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 80% меньше аналогичного периода прошлого года (с 5 до 1). Доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 7,69%. В результате ДТП травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 5). Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 1 ДТП, что на уровне прошлого года, доля ДТП по неосторожности детей составила 5,0%.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2015	2016	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	719	714	-0,7	23,71
в т.ч.: с пострадавшими	20	18	-10,0	20,93
Погибло	0	1		33,33
Ранено	22	19	-13,6	17,59
Количество ДТП с участием детей.	5	1	-80,0	7,69
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	5	1	-80,0	7,69
ДТП по неосторожности детей	1	1	0	

По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	1	1	0	20,00
Тяжесть последствий	0,0	5,0		

В Правобережном районе количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей сократилось на 50% (с 6 до 3) и составило 9,4% от общего количества ДТП с пострадавшими. Количество травмированных в ДТП детей также сократилось на 33,3% (с 6 до 4). Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 2 ДТП, снижение составило 50%, доля ДТП по неосторожности детей составила 3,1%.

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2015	2016	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1091	1070	-1,9	35,5
в т.ч.: с пострадавшими	30	32	6,7	2,99
Погибло	2	2	0,0	6,25
Ранено	43	40	-7,0	125
Количество ДТП с участием детей.	6	3	-50,0	9,4
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	6	4	-33,3	12,5
ДТП по неосторожности детей	2	1	-50,0	3,1
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	2	1	-50,0	3,1
Тяжесть последствий	4,4	4,8		

В Орджоникидзевском районе количество происшествий с участием несовершеннолетних детей возросло на 250% (с 2 до 7). Количество травмированных в ДТП детей в районе также возросло на 300% (с 2 до 8), что составляет 22,2% от общего количества ДТП с пострадавшими. Зарегистрировано 3 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 0 ДТП, доля ДТП по неосторожности детей составила 8,3%.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2015	2016	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1333	1227	-8,0	40,8
в т.ч.: с пострадавшими	34	36	5,9	2,9
Погибло	3	0	-100	0,0
Ранено	37	49	32,4	136
Количество ДТП с участием детей.	2	7	250,0	19,4
в т.ч. детей:   погибло	0	0		
Ранено	2	8	300,0	22,2
ДТП по неосторожности детей	0	3		8,3
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	0	3		8,3
Тяжесть последствий	7,5	0,0		

За 4 месяца 2016 года в городе Магнитогорске в ДТП травмировано 13 несовершеннолетних детей, что на уровне показателя АППГ (13 на 13). Погибших детей нет. В присутствии родителей либо взрослых родственников пострадали 6 детей, что составляет 46,2% от общего количества детей травмированных в ДТП (6 из 13) и на 50% больше аналогичного показателя прошлого года (с 4 до 6), из них 4 являлись пассажирами и 2 пешеходами. Причем данные пешеходы пострадали в ДТП по собственной неосторожности (АППГ – 0).



За 4 месяца 2016 года зарегистрировано 5 ДТП, произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 45,5% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста (5 из 11) и на 66,7% больше АППГ (с 3 до 5).



Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по собственной неосторожности стали:

1. Переход проезжей части в неустановленном месте - 60% от общего количества ДТП по неосторожности ребенка (3 из 5).
2. Неожиданный выход из-за транспортных средств, сооружений, ограничивающих видимость на дороге – 40% от общего количества ДТП по неосторожности ребенка (2 из 5).

По вине водителей количество ДТП с участием детей снизилось на 40% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 10 до 6), количество раненых в них детей уменьшилось на 20% (с 10 до 8).



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
1	2												
1	Общее количество ДТП с участием детей.	13	11	0	0	13	13	3	5	0	0	3	5
2	ДТП по вине водителей, где пострадали дети.	10	6	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0

Основными причинами совершения ДТП с участием детей до шестнадцати лет по вине водителей стали:

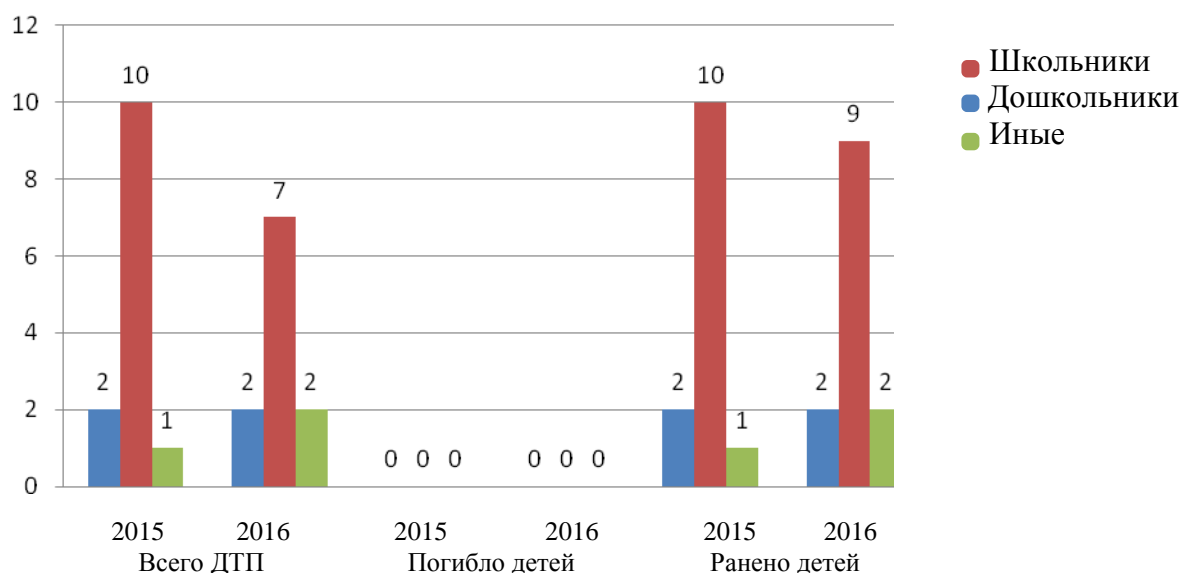
1. Несоблюдение правил проезда пешеходных переходов – 50% от общего количества ДТП по вине водителей (3 из 6).
2. Несоблюдение очередности проезда – 33,3% от общего количества ДТП по вине водителей (2 из 6).
3. Иные нарушения – 16,7% от общего количества ДТП по вине водителей (1 из 6).

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
1	2												
	- нарушение правил проезда пешеходного перехода;	7	3	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0
	- выезд на полосу встречного движения;	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- превышение установленной скорости;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- неправильный выбор дистанции;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- проезд остановок общественного транспорта;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- проезд на запрещающий сигнал светофора;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- нарушение правил обгона;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- эксплуатация технически неисправного ТС;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- нарушение правил проезда перекрестков;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	- несоблюдение очередности проезда;	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	- иные нарушения ПДД;	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. С участием школьников было совершено 7 ДТП из 11, что составляет 63,6% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (АППГ – 76,9%).

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
3	ДТП с участием:												
	- дошкольников	2	2	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1
	- школьников	10	7	0	0	10	9	3	4	0	0	3	4
	- иных	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0

## ДТП с участием детей



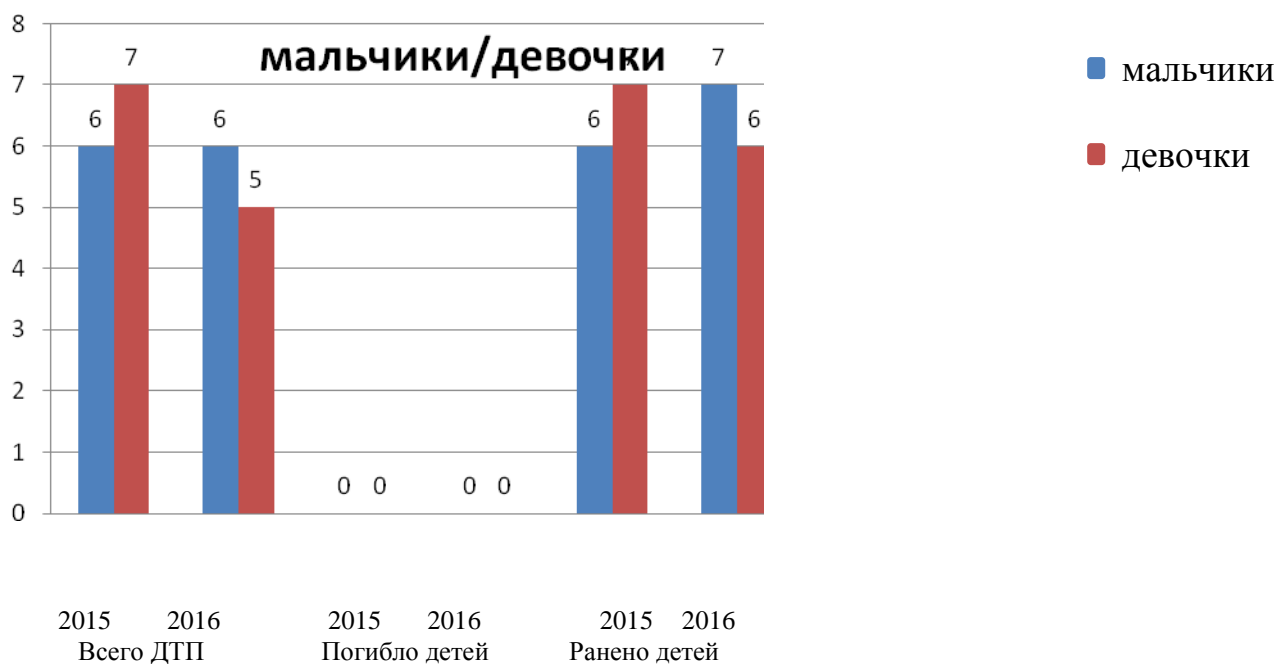
На 200% увеличилось количество ДТП с участием детей в возрасте 9 лет (с 1 до 3), на 100% в возрасте 1 года (с 1 до 2), 5 лет (с 0 до 1) и 10 лет (с 1 до 2).

На 100% (до 0) сократилось количество ДТП с участием несовершеннолетних детей в возрасте 3 года, 7 лет, 12, и 14 лет.

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
4	ДТП с участием детей: до 1 года;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1 год	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	2 года	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 года	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	-4 года;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-5 лет;	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
	-6 лет;	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	-7 лет;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	-8 лет;	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	-9 лет;	1	3	0	0	1	4	1	3	0	0	1	3
	-10 лет;	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	-11 лет;	2	1	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1
	-12 лет;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	-13 лет;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	-14 лет;	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0
	-15 лет;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-16 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным возрастом с начала года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму в результате ДТП, стал возраст 9 лет – 27,3% (3 из 11), до 1 года и 10 лет – по 18,2% (по 2 из 11).

Большинство пострадавших в ДТП детей - это девочки 54,5% от общего количества пострадавших детей (6 из 11). В сравнении с АППГ с участием девочек было зарегистрировано 46,2% ДТП от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (6 из 13).



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей						
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
1	2													
5	ДТП с участием:													
	- мальчиков;	6	6	0	0	6	7	1	3	0	0	1	3	
	- девочек.	7	5	0	0	7	6	2	2	0	0	2	2	

Большинство пострадавших детей – пешеходы, что составляет 69,2% от общего количества пострадавших в ДТП детей (9 из 13).

Дети, получившие травмы пассажирами легковых автомобилей составляют 30,8% от общего количества травмированных в ДТП детей (4 из 13).



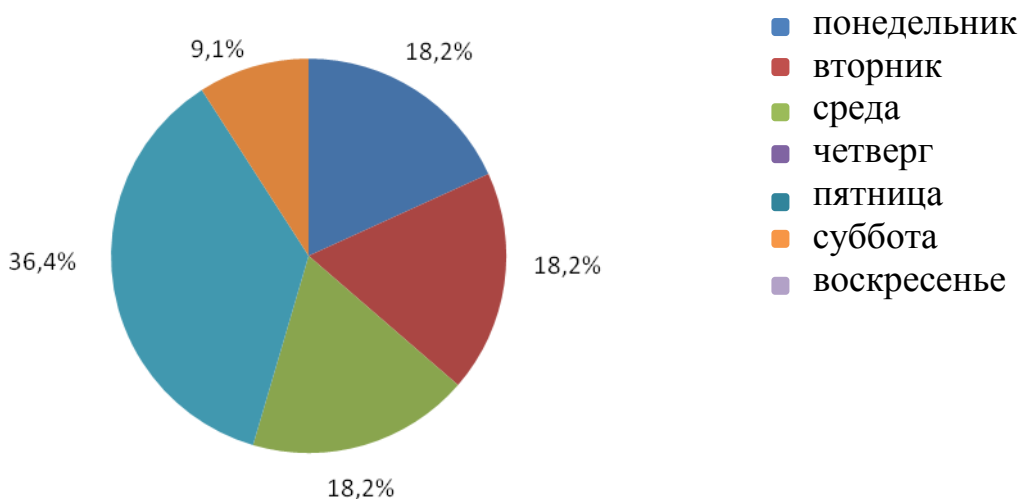


ноябрь	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
декабрь	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в пятницу (36,4%). В понедельник, вторник и среду зарегистрировано по 18,2% (по 2 ДТП). В субботу зарегистрировано 9,1% (1 ДТП) от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

Рост количества ДТП наблюдается в пятницу на 400% - с 0 до 4 ДТП, во вторник - на 100% (с 1 до 2).

### по дням недели



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
1	2												
7	ДТП по дням недели:												
	- понедельник;	5	2	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0
	- вторник;	1	2	0	0	1	2	1	2	0	0	1	2
	- среда;	2	2	0	0	2	3	1	1	0	0	1	1
	- четверг;	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	- пятница;	0	4	0	0	0	5	0	2	0	0	1	2
	- суббота;	3	1	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0
	- воскресенье.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, самыми аварийными днями недели для детей являются пятница, понедельник, вторник и среда.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано с 12 до 14 часов и с 16 до 18 часов (по 3 из 11 – по 27,3%), с 14 до 16 часов и с 18 до 20 часов (по 2 из 11 – по 18,2%) от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних).

№	Наименование	ДТП с участием детей	ДТП по неосторожности детей
---	--------------	----------------------	-----------------------------

1	показателя 2	Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
8	ДТП по времени суток: до 7 часов	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	с 7 до 9 часов	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
	с 9 до 12 часов;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	с 12 до 14 часов;	1	3	0	0	1	3	1	2	0	0	1	2
	с 14 до 16 часов;	3	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0
	с 16 до 18 часов;	2	3	0	0	2	4	1	2	0	0	1	2
	с 18 до 20 часов;	1	2	0	0	1	3	1	1	0	0	1	1
	с 20 до 22 часов;	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	после 22 часов.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным временем для детей являются периоды времени с 12 до 14 часов и с 16 до 18 часов.

72,7% ДТП с пострадавшими детьми были совершены на дорогах в населенном пункте (8 из 11), причем 62,5% из них совершены по собственной неосторожности несовершеннолетних детей (5 из 8).

1	Наименование показателя 2	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей						
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		
		2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
9	Характерные места совершения ДТП: - остановка общественного транспорта;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- перекресток;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	- пешеходный переход;	7	3	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0
	- дорога в населен.пункте;	5	8	0	0	5	9	3	5	0	0	3	5	
	- дорога вне насел.пункта;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	- иные.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

На основании проведенного анализа установлено:

1. 69,2% травмированных в ДТП детей до шестнадцатилетнего возраста получили травмы являясь пешеходами. В связи с этим необходимо повышение эффективности профилактической работы с данной категорией участников дорожного движения с использованием всех средств, форм и методов воздействия, в том числе с использованием СМИ и средств социальной рекламы, при проведении встреч в трудовых коллективах, на родительских собраниях в ОО, а также при надзоре за дорожным движением.
2. Большинство травмированных в ДТП детей это дети дошкольного возраста и младшего школьного звена, причем не исключены случаи травмирования детей в присутствии и по вине взрослых близких родственников. Есть необходимость обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией

несовершеннолетних и их родителями. Для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.

3. Необходимо повышение эффективности проведения совместной работы Госавтоинспекции и Управления образования, в соответствии с планом мероприятий, педагогических коллективов МОУ и МДОУ, профилактических базовых центров. При этом особое внимание уделить контролю и учету проводимых мероприятий в образовательных учреждениях, как со стороны педагогических коллективов, так и со стороны сотрудников ГИБДД.
4. Руководителям МОУ СОШ и МДОУ города Магнитогорска рекомендовано: в случае совершения дорожно-транспортного происшествия с участием учащегося МОУ СОШ или воспитанника МДОУ, проводить подробный разбор по выяснению причин и условий совершения ДТП на педагогических советах и родительских собраниях. Проводить дополнительные мероприятия, в том числе беседы, лекции, конкурсы и викторины по Правилам дорожного движения с детьми. Уделить при этом особое внимание учащимся младшего школьного звена, особенно предрасположенных к травматизму в дорожно-транспортных происшествиях в течение всего учебного года.
5. В случаях изменения организации движения, в районах, непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям города, руководителям образовательных учреждений предложено информировать и направлять предложения в администрацию города об организации безопасного движения в районе образовательных учреждений.

Начальник ОГИБДД  
УМВД России по г. Магнитогорску  
подполковник полиции

А.В. Бабенков