

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Магнитогорске за 12 месяцев 2015 года.

За 12 месяцев 2015 года в городе Магнитогорске зарегистрировано 8988 дорожно-транспортных происшествий (аналогичный период прошлого года – 10917), снижение составило 17,7%. В дорожно-транспортных происшествиях ранения различной степени тяжести получили 430 человек (АППГ- 460) снижение составило 6,5%, погибли 27 человек (АППГ - 28). Ранения получили 53 несовершеннолетних детей (АППГ-59) количество травмированных детей уменьшилось на 10,2%, погиб 1 несовершеннолетний ребенок (АППГ-0). Доля травмированных детей составила 12,3% от общего количества травмированных людей в ДТП, в 2014 году этот показатель был равен 12,8%.

За 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 9 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 18 ДТП, снижение составило 50%. Доля ДТП по неосторожности детей за 12 месяцев 2015 года составила 17,6% от всего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

СВЕДЕНИЯ ПО ГОРОДУ МАГНИТОГОРСКУ			%роста	%от общ
	2014	2015	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	10917	8988	-17,7	
в т.ч.: с пострадавшими	372	367	-1,3	4,1
Погибло	28	27	-3,6	7,4
Ранено	460	430	-6,5	117,2
Количество ДТП с участием детей.	56	51	-8,9	13,8
в т.ч. детей: погубло	0	1	100	0,3
Ранено	59	53	-10,2	12,3
ДТП по неосторожности детей	18	9	-50,0	2,5
По неосторожности детей погубло	0	0	0	0
По неосторожности детей ранено	18	10	-44,4	2,7
Тяжесть последствий	5,5	5,9		

В Ленинском районе за 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 20 ДТП с участием несовершеннолетних, что на 81,8% больше аналогичного периода прошлого года. В 2015 году доля ДТП с участием детей от общего количества ДТП с пострадавшими составила 39,2%. В результате ДТП травмированы 22 несовершеннолетних (АППГ – 11). Зарегистрировано 3 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 2 ДТП, рост составил 50%, доля ДТП по неосторожности детей составила 4,0%.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2014	2015	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	2702	2150	-20,4	23,92
в т.ч.: с пострадавшими	100	99	-1	26,9
Погибло	9	3	-66,7	11,1
Ранено	122	115	-5,7	26,7
Количество ДТП с участием детей.	11	20	+81,8	39,2
в т.ч. детей: погубло	0	0		
Ранено	11	22	+100	41,5
ДТП по неосторожности детей	2	3	+50	33,3

По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	2	4	+100	40
Тяжесть последствий	6,1	2,8		

В Правобережном районе количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей сократилось на 40,9% (с 22 до 13) и составило 25,5% от общего количества ДТП с пострадавшими. Количество травмированных в ДТП детей также сократилось на 45,8% (с 24 до 13), погибших детей нет. Зарегистрировано 3 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 6 ДТП, снижение составило 50%, доля ДТП по неосторожности детей составила 2,6%.

ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ РАЙОН			%роста	%от общ
	2014	2015	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	3827	3180	-16,9	35,4
в т.ч.: с пострадавшими	123	116	-5,7	31,6
Погибло	12	8	-33,3	29,6
Ранено	150	145	-3,3	33,7
Количество ДТП с участием детей.	22	13	-40,9	25,5
в т.ч. детей: погибло	0	0		
Ранено	24	13	-45,8	24,5
ДТП по неосторожности детей	6	3	-50	33,3
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	6	3	-50	30
Тяжесть последствий	7,4	4,4		

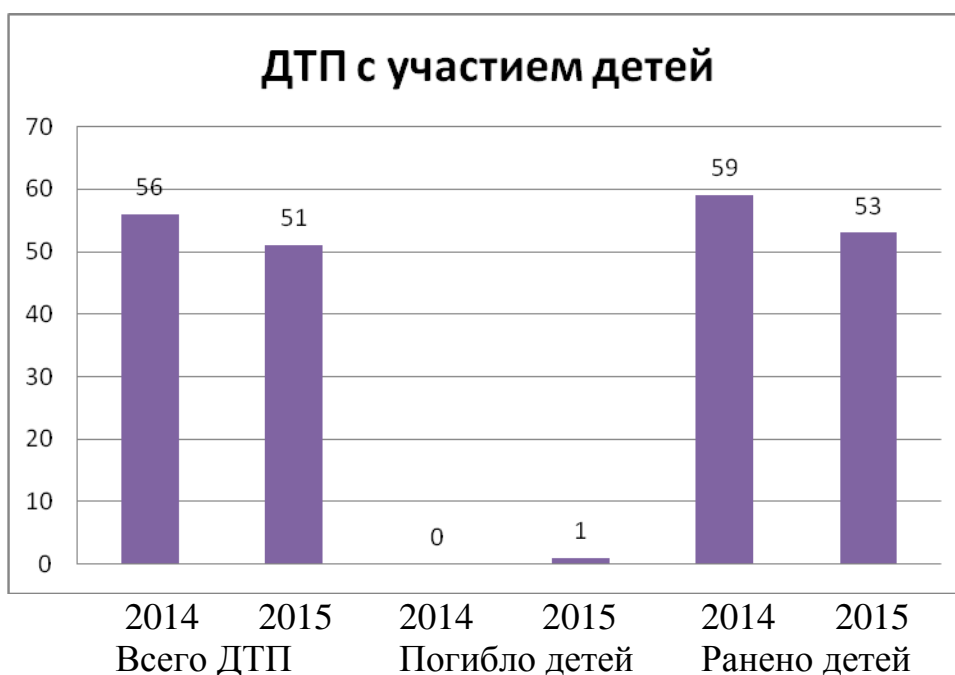
В правобережной части Орджоникидзевского района количество происшествий с участием несовершеннолетних детей сократилось на 29,4% (с 17 до 12). Количество травмированных в ДТП детей в районе также сократилось на 38,9% (с 18 до 11), что составляет 21,2% от общего количества ДТП с пострадавшими. Один несовершеннолетний ребенок погиб. Зарегистрировано 1 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 6 ДТП, снижение составило 83,3%, доля ДТП по неосторожности детей составила 1,97%.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН (правобережная часть)			%роста	%от общ
	2014	2015	Снижен	Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	3072	2410	-21,5	26,8
в т.ч.: с пострадавшими	74	84	13,5	23,2
Погибло	2	11	450	40,7
Ранено	92	90	-2,2	21,1
Количество ДТП с участием детей.	17	12	-29,4	14,2
в т.ч. детей: погибло	0	1		
Ранено	18	11	-38,9	21,2
ДТП по неосторожности детей	6	1	-83,3	12,5
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	6	1	-83,3	12,5
Тяжесть последствий	2,1	10,9		

В левобережной части Орджоникидзевского района количество происшествий с участием несовершеннолетних детей осталось на уровне прошлого года (с 6 до 6). Количество травмированных в ДТП детей в районе возросло на 16,7% (с 6 до 7), что составляет 10,3% от общего количества ДТП с пострадавшими. Зарегистрировано 2 ДТП по неосторожности детей, за АППГ – 4 ДТП, снижение составило 50%, доля ДТП по неосторожности детей составила 2,9%.

ОРДЖОНИКИДЗЕВСКИЙ РАЙОН (левобережная часть)	2014	2015	%роста	
			Снижен	%от общ Кол-ва
Совершено ДТП (всего)	1316	1248	-5,2	58,0
в т.ч.: с пострадавшими	75	68	-9,3	18,5
Погибло	5	5	0	18,5
Ранено	96	80	-16,7	18,6
Количество ДТП с участием детей.	6	6	0	11,8
в т.ч. детей: погибло	0	0	0	
Ранено	6	7	16,7	13,2
ДТП по неосторожности детей	4	2	-50	22,2
По неосторожности детей погибло	0	0		
По неосторожности детей ранено	4	2	-50	20
Тяжесть последствий	5,0	6,9		

В 2015 году в городе Магнитогорске в ДТП травмировано 53 несовершеннолетних детей, что на 10,2% меньше показателя АППГ (с 59 до 53). Один ребенок погиб (в 2014 году погибших детей не было). 23 детей пострадали и один погиб в ДТП в присутствии родителей либо взрослых родственников, что составляет 42,6% от всех детей травмированных и погибших в ДТП (23 из 54), из которых 17 являлись пассажирами и 6 пешеходами.



За 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 9 ДТП произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних детей, что составляет 17,6% от всех ДТП с участием детей до 16-ти летнего возраста.



По вине водителей количество ДТП с участием детей возросло на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (с 38 до 42), количество раненых в них детей возросло на 4,9% (с 43 до 41), один ребенок погиб.



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2												
1	Общее количество ДТП с участием детей.	56	51	0	1	59	53	18	9	0	0	18	10
2	ДТП по вине водителей, где пострадали дети.	38	42	0	1	41	43	0	0	0	0	0	0

За 12 месяцев 2015 года 82,4% ДТП с участием детей до шестнадцати лет произошли по вине водителей (42 из 51), АППГ-67,9% (38 из 56) – рост составил 14,5%. Основными причинами, в которых, явились:

1. Несоблюдение правил проезда пешеходных переходов – 42,9% от общего количества ДТП по вине водителей (18 из 42).
2. Несоблюдение очередности проезда – 11,9% от общего количества ДТП по вине водителей (5 из 42).
3. Нарушение правил проезда перекрестков – 9,5% от общего количества ДТП по вине водителей (4 из 42).
4. Выезд на полосу встречного движения – 7,1% от общего количества ДТП по вине водителей (3 из 42).
5. Неправильный выбор дистанции – 4,8% от общего количества ДТП по вине водителей (2 из 42).
6. Иные нарушения – 23,8% от общего количества ДТП по вине водителей (10 из 42).

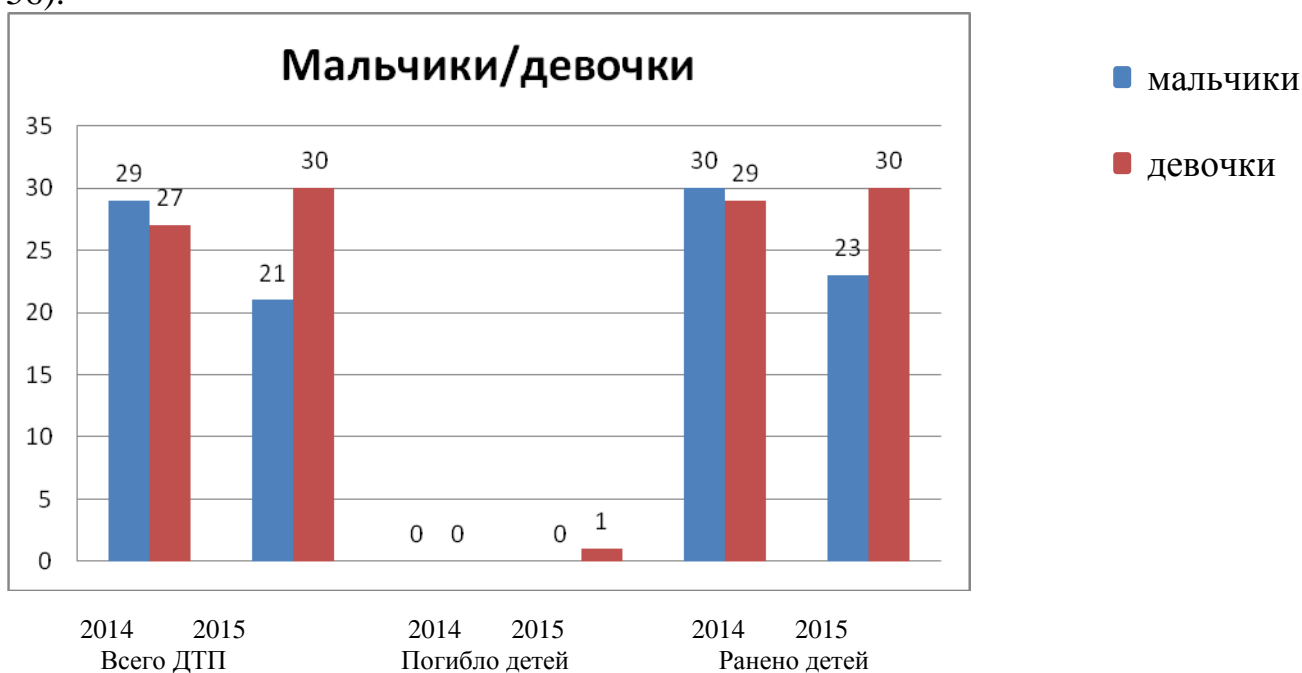
№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2												
	- нарушение правил проезда пешеходного перехода;	31	18	0	0	32	18	0	0	0	0	0	0
	- выезд на полосу встречного движения;	0	3	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
	- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- превышение установленной скорости;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- неправильный выбор дистанции;	1	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
	- проезд остановок общественного транспорта;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- проезд на запрещающий сигнал светофора;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- нарушение правил обгона;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- эксплуатация технически неисправного ТС;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- нарушение правил проезда перекрестков;	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	- несоблюдение очередности проезда;	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	- иные нарушения ПДД;	5	10	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0

Остро на сегодняшний день выглядит проблема дорожного травматизма среди детей школьного возраста. С участием школьников

-5 лет;	5	1	0	0	5	1	1	0	0	0	1	0
-6 лет;	3	5	0	0	3	5	2	0	0	0	2	1
-7 лет;	3	1	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0
-8 лет;	9	4	0	0	9	4	1	0	0	0	1	0
-9 лет;	6	4	0	0	6	4	4	3	0	0	4	4
-10 лет;	5	4	0	0	5	4	2	0	0	0	2	0
-11 лет;	2	6	0	0	2	7	2	2	0	0	2	2
-12 лет;	6	2	0	0	7	2	2	1	0	0	2	1
-13 лет;	3	6	0	0	3	6	3	1	0	0	3	1
-14 лет;	2	4	0	0	2	4	0	1	0	0	0	1
-15 лет;	4	3	0	0	4	3	0	1	0	0	0	1
-16 лет	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным возрастом с начала года в городе Магнитогорске, среди детей, получивших травму по вине водителей в результате ДТП, стал возраст до 1 года, 1, 3, 4 года, 6, 8, 10, 12, 13, 14 и 15 лет.

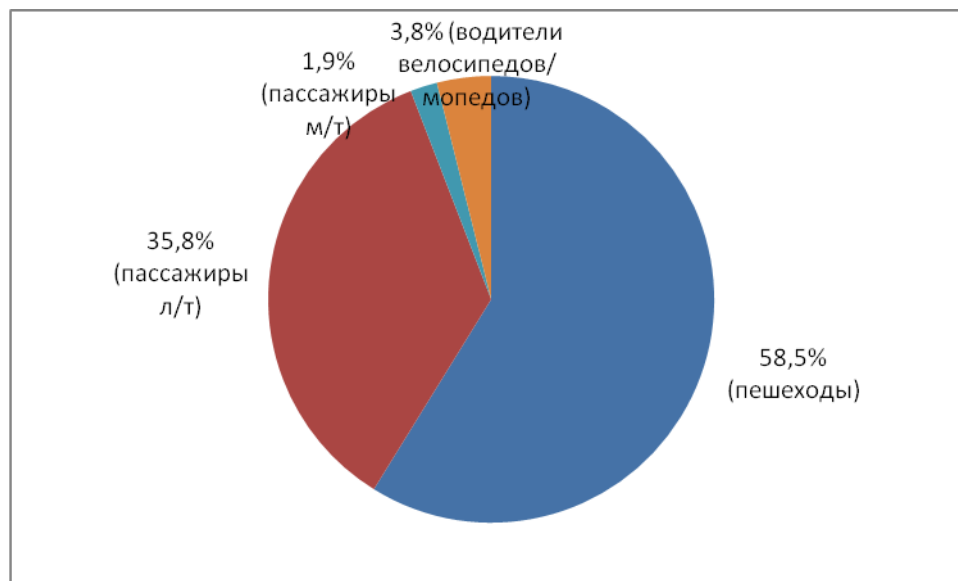
Большинство пострадавших в ДТП детей - это девочки 58,8% от общего количества пострадавших детей (30 из 51), одна девочка погибла. В сравнении с АППГ с участием девочек было зарегистрировано 48,2% ДТП от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей (27 из 56).



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей						
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
1	2													
5	ДТП с участием:													
	- мальчиков;	29	21	0	0	30	23	10	4	0	0	10	5	
	- девочек.	27	30	0	1	29	30	8	5	0	0	8	5	

Большинство пострадавших детей – пешеходы, что составляет 58,5% от общего количества пострадавших в ДТП детей (31 из 53).

Дети, получившие травмы пассажирами легковых автомобилей составляют 35,8% от общего количества травмированных в ДТП детей (19 из 53), один ребенок-пассажир погиб.



1	2	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
6	ДТП с участием детей: пешеходов	42	30	0	0	43	31	16	8	0	0	16	9
	- пассажиров легковых а\м;	10	18	0	1	12	19	0	0	0	0	0	0
	- пассажиров грузовых тр.;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- пассажиров общ. тр-та;	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	пассажиров мототранспорта	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	- водителей: велосипедов, мопедов, мотоциклов.	3	2	0	0	3	2	2	1	0	0	2	1

На 300% возросло количество ДТП в январе (с 0 до 3), на 75% в июле (с 4 до 7), на 25% в июне (с 4 до 5) и на 300% в ноябре (с 1 до 4).

На 50% сократилось количество ДТП в мае (с 10 до 5), на 50% в августе (с 8 до 4), на 33,3% в феврале (с 3 до 2), на 25% в марте (с 4 до 3), на 11,1% в сентябре (с 9 до 8) и в декабре на 100% (с 1 до 0).

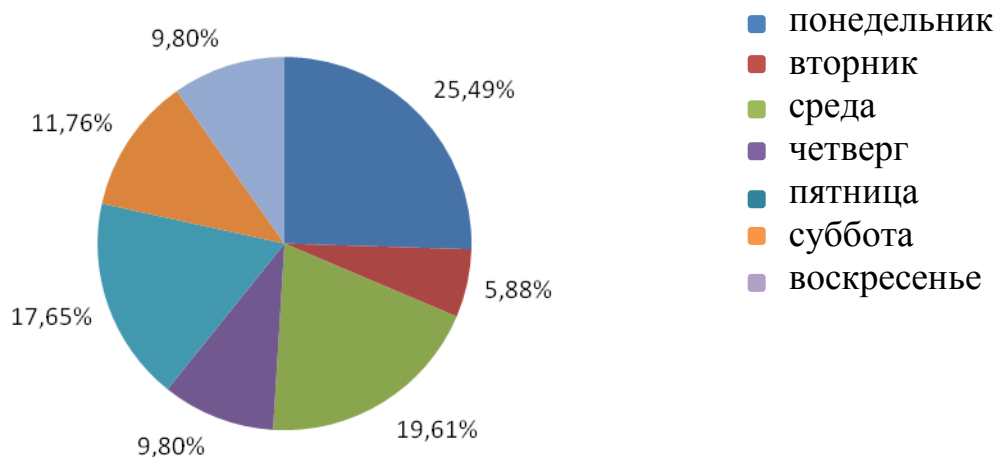
1	2	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
13	ДТП по месяцам: январь	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1

февраль	3	2	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
март	4	3	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0
апрель	5	6	0	0	6	6	1	2	0	0	1	2	
май	10	5	0	0	11	5	2	0	0	0	2	0	
июнь	4	5	0	0	4	5	3	1	0	0	3	1	
июль	4	7	0	0	4	7	1	2	0	0	1	2	
август	8	4	0	0	8	5	5	0	0	0	5	0	
сентябрь	9	8	0	1	9	7	3	0	0	0	3	0	
октябрь	7	4	0	0	7	5	3	2	0	0	3	3	
ноябрь	1	4	0	0	1	5	0	1	0	0	0	1	
декабрь	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	

Наибольшее количество ДТП с участием детей зарегистрировано в понедельник (25,5%), среду (19,7%) и в пятницу (17,7%). В субботу зарегистрировано 11,8% (6 ДТП), во вторник – 5,9% ДТП. В среду и в воскресенье зарегистрировано по 9,8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних детей.

Рост количества ДТП наблюдается в понедельник на 62,5% - с 8 до 13 ДТП и в среду на 11,1% (с 9 до 10).

ДТП по дням недели



№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2												
7	ДТП по дням недели:												
	- понедельник;	8	13	0	0	8	13	3	0	0	0	3	0
	- вторник;	9	3	0	0	9	3	2	1	0	0	2	1
	- среда;	9	10	0	0	9	12	1	2	0	0	1	2
	- четверг;	8	5	0	0	8	5	2	1	0	0	2	1
	- пятница;	9	9	0	0	9	10	5	2	0	0	5	3
	- суббота;	7	6	0	0	7	6	3	1	0	0	3	1
	- воскресенье.	6	5	0	1	6	4	2	2	0	0	2	2

Таким образом, самыми аварийными днями недели для детей являются понедельник, среда и пятница.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано с 16 до 18 часов и с 18 до 20 часов (по 11 из 51 – по 56,1%), с 14 до 16 часов (9 из 51 – 17,6%), с 12 до 14 часов и с 20 до 22 часов (по 6 из 51 – 11,8%), с 7 до 9 часов (5 ДТП из 51 – 9,8% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних).

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2												
8	ДТП по времени суток: до 7 часов	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
	с 7 до 9 часов	3	5	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0
	с 9 до 12 часов;	4	1	0	0	4	1	2	0	0	0	2	0
	с 12 до 14 часов;	9	6	0	0	9	6	2	3	0	0	2	3
	с 14 до 16 часов;	14	9	0	0	15	10	4	1	0	0	4	2
	с 16 до 18 часов;	11	11	0	0	11	12	5	3	0	0	5	3
	с 18 до 20 часов;	8	11	0	1	8	10	5	2	0	0	5	2
	с 20 до 22 часов;	2	6	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0
	после 22 часов.	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Таким образом, наиболее аварийным временем для детей являются периоды времени с 14 до 16 часов, с 16 до 18 часов и с 18 до 20 часов.

42,9% ДТП с пострадавшими детьми по вине водителей были совершены на пешеходных переходах (18 из 42), как регулируемых, так и нерегулируемых.

№	Наименование показателя	ДТП с участием детей						ДТП по неосторожности детей					
		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей		Всего ДТП		Погибло детей		Ранено детей	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2												
9	Характерные места совершения ДТП: - остановка общественного транспорта;	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	- перекресток;	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	- пешеходный переход;	25	18	0	0	26	18	3	0	0	0	3	0
	- дорога в населен.пункте;	31	32	0	1	33	34	15	9	0	0	15	10
	- дорога вне насел.пункта;	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- иные.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

На основании проведенного анализа установлено:

1. 82,4% ДТП, в которых были травмированы дети до шестнадцатилетнего возраста, произошли по вине водителей. В связи с этим необходимо повышение эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения с использованием всех средств, форм и методов воздействия, в том числе с использованием СМИ, при проведении

встреч в трудовых коллективах, на родительских собраниях в ОУ, а также при надзоре за дорожным движением.

2. Большинство травмированных в ДТП детей это дети среднего и старшего школьного звена, причем не исключены случаи травмирования детей в присутствии и по вине взрослых близких родственников. Есть необходимость обратить особое внимание на проведение профилактической работы с данной категорией школьников и их родителями. Для чего использовать все методы и формы работы. Принять исчерпывающие меры по недопущению случаев травмирования детей в дорожно-транспортных происшествиях, в том числе и в присутствии взрослых.